

> All valves are designed for 700 bar operating pressure.
All oil ports have 3/8" -NPT thread to prevent leakage.

> Las válvulas LARZEP están diseñadas para una presión de trabajo de 700 bar.
Todos los orificios de toma de aceite son de rosca cónica 3/8" -NPT para garantizar una perfecta unión sin pérdidas de aceite.

> Alle LARZEP-Ventile sind für einen Arbeitsdruck von 700 bar ausgelegt.
Alle Ölöffnungen haben zur Vorbeugung von Leckagen 3/8" -NPT konische Gewinde.



AZ 5

700 bar

Model	SINGLE WAY FLOW REGULATING VALVE	Symbol
Modelo	VALVULA REGULADORA UNIDIRECCIONAL	Símbolo
Modell	RÜCKSCHLAGVENTIL	Symbole
AZ5252	<ul style="list-style-type: none"> Oil flows free in one direction and in the other it can be regulated and even completely closed. Permite el paso libre de aceite en una dirección, y en la otra lo regula hasta cerrarlo completamente. Zur Kontrolle des Durchflusses in beide Richtungen. Es beeinflusst die Bewegung der Last und hält die Last. 	

Model	CHECK VALVE	Symbol
Modelo	VALVULA ANTIRRETORNO	Símbolo
Modell	RÜCKFLUSS-SPERRVENTIL	Symbole
AZ5500	<ul style="list-style-type: none"> Allows the flow to pass in one direction only, blocking the other direction. Permite el paso de aceite en una sola dirección, bloqueando el sentido contrario. Gestattet den Öldurchfluss nur in eine Richtung und blockiert den Rückfluss. 	

Model	PRESSURE RELIEF VALVE	Symbol
Modelo	VALVULA REGULADORA DE PRESIÓN	Símbolo
Modell	DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL	Symbole
AZ5600	<ul style="list-style-type: none"> To limit the pressure in the hydraulic circuit. From 50 to 700 bar. It is supplied with a 0,9m return line hose kit. Para limitar la presión en el circuito hidráulico. Regulable desde 50 a 700 bar, se sirve con manguera de descarga de 0,9 metros. Begrenzt den Druck. Von 50 bis 700 bar einstellbar. Wird mit einem 0,9 m langen Schlauch geliefert. 	

Model	PILOT OPERATED CHECK VALVE	Symbol
Modelo	VALVULA DE RETENCION PILOTADA	Símbolo
Modell	VORGESTEUERTES RÜCKSCHLAGVENTIL	Symbole
AZ5700	<ul style="list-style-type: none"> Used with double acting cylinders as a load holding safety valve. The pressure in the return line actuates the valve, allowing the cylinder retraction. Usada en cilindros de doble efecto como válvula de retención de carga. Cuando el pilotaje recibe la presión de retorno, la válvula permite el retorno del cilindro. Wird bei doppelwirkenden Zylindern eingesetzt, um vor dem Druckabfall des Hydraulik-Systems zu schützen. 	